

DAILY



Daily Line - Minibus Interurbano - Diesel EURO VI

| 3520L | 4100 | 4100L | PASSO (mm) | 3520 L | 4100 | 4100 L |
|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|--------|-------|--------|
| 16 passeggeri | 19 passeggeri + 1h | 22 passeggeri + 1h | LUNGHEZZA (mm) | 5950 | 7120 | 7515 |
| | | | LARGHEZZA (mm) | 2052 | | 2174 |
| | | | ALTEZZA con A/C (mm) | 2784 | 2784 | 2905 |
| | | | ALTEZZA INTERNA (mm) | 1820 | | |
| | | | SBALZO ANTERIORE (mm) | 1008 | | |
| | 19/16 passeggeri + 1h | 22/19 passeggeri + 1h | SBALZO POSTERIORE (mm) | 1422 | 2012 | 2407 |
| | | | LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm) | 1724 | | 1725 |
| | | | LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm) | 1540 | | 1661 |
| 15/8 passeggeri + 1w | 19/14 passeggeri + 0/1 w + 1h | 22/17 passeggeri + 0/1w + 1h | DIAMETRO DI INGOMBRO (mm) | 12744 | 15190 | 14758 |
| | | | DIAMETRO DI VOLTA (mm) | 12084 | 14564 | 14108 |
| | | | MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI | | | |
| | | | | 40C | 50C | 60C |
| | | | MTT (kg) | 4500 | 5600 | 6100 |
| | | | CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg) | 2100 | 2100 | 2200 |
| | 19/12 passeggeri + 0/2w + 1h | 22/15 passeggeri + 0/2w + 1h | CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg) | 3100 | 3700 | 4200 |

Sedili passeggeri
 Autista
 Sedili su guide
 Sedile hostess (h)
 Postazione disabili (w)

| FIC EURO VI | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| POTENZA MASSIMA | 132 kW (180 CV) @ 3500 rpm | 107 kW (150 CV) @ 3500 rpm |
| COPPIA MASSIMA | 430 Nm @ 1350 - 3000 rpm | 350 Nm @ 1500 - 2900 rpm |
| CILINDRATA | 3 litri | |
| 4 cilindri in linea. Unijet Common Rail | | |

Gennaio 2018

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri elettrica con anti-schiacciamento, rototraslante in avanti (PRA) o indietro (PRI)
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Vernice metallizzata
- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata
- Predisposizione del cartello indicatore di percorso frontale
- Copriuote con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Pavimento legno + elementi finizioni in alluminio
 Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori in semipelle e vano finestre in ABS
 Cappelliere su entrambi i lati con luci LED bianche/azzurre
 Botola di emergenza manuale sul padiglione
 Sedili passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti

Optional:

- Sedile hostess (ribaltabile)
- Sedili reclinabili
- Cinture di sicurezza a tre punti (sedili fissi o reclinabili INTAP)
- Postazione 1 disabile (3520L) o 2 (4100 e 4100L) e pedana posteriore sotto pavimento
- Bagagliaia da 1,2 m³ (passo 4100 e 4100L con ultime 2 file sedili su guide)
- 4 pulsanti richiesta fermata

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 180 A
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro
 A/C autista manuale e A/C passeggeri canalizzata nelle cappelliere

Optional:

- Cristalli atermici a forte colorazione
- Finestrini incollati con apertura vasistas posteriore
- Finestrini incollati con apertura vasistas centrale e posteriore sul passo 4100 e 4100L
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm
 Poggiatesta in tessuto
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Airbag autista
 Alzacristallo elettrico autista
 Tachigrafo digitale
 Vano aperto e Predisposizione autoradio

Optional:

- Volante in pelle
- Comandi al volante
- Sedile autista riscaldato

- Cruise control
- Radio con bluetooth
- Radio DAB con o senza Apps
- Vano aperto con USB o con ricarica ad induzione e USB
- Vano con supporto Tablet o Smartphone e con USB

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C
 Cilindrata: 2998 cc.
 Posizione: frontale longitudinale
 Diesel, 4 cilindri in linea
 Tipo di iniezione: Unijet common rail - 16 valvole
 Aspirazione: VGT (180CV, turbina a geometria variabile), WG (150CV)
 Preriscaldamento aria motore
 DPF (filtro antiparticolato)
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 3,308 (40C); 3,615 (50C); 4,556 (60C 150CV); 4,3 (60C 180CV)

Optional:

- Rapporto al ponte: vedere l'offerta completa sul Listino
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo

SOSPENSIONI

Anteriori: indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori: meccaniche a balestre paraboliche bilama

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori – ECAS (base sul passo 4100L)

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio
 Freno di servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori
 LDWS (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Rallentatore elettromagnetico Telma

SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 70 litri
 Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco sul lato destro

Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri sul passo 3520L
- Serbatoio gasolio da 100 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16 (passi 3520L e 4100) e 225/65 R 16 (p. 4100L)
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100 e 4100L
 Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

Optional:

- Kit gonfiaggio
- Ruota di scorta e porta ruota sul passo 3520L con sospensione meccanica