

# DAILY

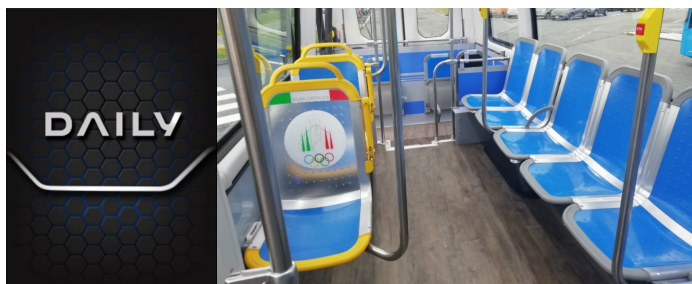


## Daily Citis - Diesel Euro VI/d

### 4100L

	Posti senza disabile senza strapuntini	Posti senza disabile con strapuntini	Posti CON disabile senza strapuntini
	1 autista 12 a sedere 25 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 12 a sedere 23 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 10 a sedere 21 in piedie 1 carrozzina <b>33 totali</b>
	1 autista 12 a sedere 22 in piedie <b>35 totali</b>	1 autista 14 a sedere 20 in piedie <b>35 totali</b>	1 autista 12 a sedere 18 in piedie 1 carrozzina <b>32 totali</b>
	1 autista 11 a sedere 24 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 13 a sedere 22 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 11 a sedere 20 in piedie 1 carrozzina <b>33 totali</b>
	1 autista 10 a sedere 25 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 12 a sedere 23 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 10 a sedere 21 in piedie 1 carrozzina <b>33 totali</b>
	1 autista 9 a sedere 26 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 11 a sedere 24 in piedie <b>36 totali</b>	1 autista 9 a sedere 22 in piedie 1 carrozzina <b>33 totali</b>

<b>PASSO (mm)</b>	4100L
<b>LUNGHEZZA (mm)</b>	7538
<b>LARGHEZZA (mm)</b>	2174
<b>ALTEZZA (mm)</b>	3100
<b>ALTEZZA INTERNA (mm)</b>	2010
<b>SBALZO ANTERIORE (mm)</b>	1048
<b>SBALZO POSTERIORE (mm)</b>	2390
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)</b>	1724
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)</b>	1661
<b>DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)</b>	14758
<b>DIAMETRO DI VOLTA (mm)</b>	14108
<b>MASSE</b>	
	65C
<b>MTT (kg)</b>	6500
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)</b>	2300
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)</b>	5000



FIC EURO VI/d	
<b>MAX POTENZA</b>	132 kW (180 CV)@ 3500 rpm
<b>MAX COPPIA</b>	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm
<b>DISPLACEMENT</b>	3.0 litri
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail	

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate  
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari  
 Porta passeggeri anteriore elettrica rototraslante indietro con anti-schiacciamento  
 Porta passeggeri posteriore con 1°anta rototraslante elettrica in avanti  
 Porta posteriore con cristalli atermici riscaldati  
 Portellone posteriore a 2 battenti con apertura manuale  
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo  
 LED sui gradini ingresso  
 Struttura posteriore Low Entry  
 Ruote in acciaio  
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

### Optional:

- Copricerchi
- Vernice metallizzata

## ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento in PVC  
 Botola di emergenza a padiglione in vetro  
 Sedili passeggeri di tipo urbano in materiale plastico  
 Rampa disabile su porta posteriore a ribaltamento manuale  
 postazione disabile in carrozzella zona low-entry  
 Rivestimento vano finestrature in ABS colore grigio chiaro  
 Pulsanti di richiesta fermata prenotata interni + pulsante esterno  
 Illuminazione interna vano passeggeri tramite plafoniere a LED  
 Mancorrenti passeggeri in acciaio INOX  
 Predisposizioni per sistemi ITS (OB, monitor, ecc)  
 Martelletti di sicurezza per finestrini

### Optional:

- nr.10 prese USB installati sotto sedile passeggeri
- tasche porta cellulare installate su sedili passeggeri
- nr.2 strapuntini (mod. CITY PRO Ruspa)

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire  
 Batterie: 12 V – 110 Ah  
 Alternatore: 220 A  
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop  
 Interruttore centrale d'emergenza  
 Fari fendinebbia  
 Limitatore di velocità 90 km/h

### Optional:

- Fari anteriori Full LED
- FMS
- Avvisatore di retromarcia

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza atermico  
 Riscaldamento vano passeggeri con nr.1 termoconvettore ventilato  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità  
 con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 A/C autista automatica

### Optional:

- Parabrezza riscaldato con resistenza incorporata
- A/C passeggeri manuale o automatica
- Compressore
- Preriscaldatore acqua motore

## POSTO GUIDA

Sedile autista con cintura, supporto lombare, molleggiato e riscaldato  
 Tachigrafo digitale 4.0  
 Vano aperto con USB  
 Quadro strumenti a colori TFT

Connectivity BOX

### Optional:

- Vano con ricarica ad induzione + USB
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI diesel 180 CV (132 kW) ( Step d, 4 cilindri in linea, cilindrata 3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole. Aspirazione: VGT (180CV)  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

## CAMBIO

Cambio automatico Hi-Matic  
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.  
 Ruote gemellate  
 Rapporto al ponte: 4.30

### Optional:

- Rapporto al ponte: 4.50
- Rapporto al ponte 5.1

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
 Servosterzo elettrico

## SOSPENSIONI

Anteriori:  
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici  
 Posteriori:  
 Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirullo  
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.  
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco  
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento elettrico

### Optional:

- Rallentatore Telma

## SERBATOI

Serbatoio gasolio 100 litri  
 Serbatoio urea da 20 litri

### Optional:

- Serbatoio da 70 litri

## PNEUMATICI

225/75 R 16  
 Ruota di scorta e Porta ruota nel passo

## SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS e AEBS e City Brake